

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod
a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

„za revizi nastavení světelných signalizačních zařízení“

My, níže podepsaní, prostřednictvím této petice žádáme Magistrát města Brna:

Aby se zajímal o efektivní nastavení světelných signalizačních zařízení (dále jen SSZ) mimo dopravní špičku, případně zajistil fungování absolutních preferencí pro MHD na všech dopravně nevýznamných křižovatkách. Uvítali bychom, kdyby odbor dopravy a kompetentní firma konzultovaly výše uvedenou problematiku se zástupci DPMB k tomu určenými a v co největší míře vycházely vstříc jejich požadavkům.

V poslední době došlo k výraznému navýšení dopravně nevýznamných křižovatek řízených pomocí SSZ až do nočních hodin, celodenně anebo i během víkendu. V těchto časech je zcela minimální, nebo žádný, provoz a dochází ke zbytečnému zastavování dopravy, nabírání zpoždění nebo, v případě např. Moravského náměstí, i nechtěnému předjíždění vozů v místech, kde se řidiči ještě donedávna mohli vzdát práva přednosti v jízdě a pustit před sebe vůz jedoucí ve zpoždění nebo režijně do vozovny. Tato křižovatka je přitom přehledná a v zóně s omezenou rychlostí 30 km/h.

Na první pohled může tato problematika působit bezvýznamně, ale opakované zbytečné zastavování a stání na prázdných křižovatkách, nabírání zpoždění – a s tím související zkracování pauz na konečných – zhoršuje řidičům MHD pracovní podmínky a zvyšuje úroveň jejich stresu. Nedělejme prosím psychologické pokusy na lidech, kteří mají denně v ruce zdraví tisíců osob a už tak jsou jim zkracovány pauzy z důvodu úsporných opatření.

Toto téma je tím aktuálnější, že zdražují energie a pohonné hmoty a město Brno se jakožto zřizovatel DPMB snaží šetřit. Každé zastavení a rozjetí přitom stojí cca 6,- Kč, což je v ročním součtu několik milionů korun. Zároveň by tento nový přístup mohl být pozitivní propagací MHD, kterému by se tímto na některých místech mohla zkrátit jízdní doba a dosáhlo by časového benefitu oproti individuální dopravě.

Za nejlevnější, nejrychlejší a nejjednodušší řešení považujeme provoz SSZ na dopravně nevýznamných křižovatkách pouze v pracovní dny od 7. do 19. hodiny, případně semaforey aktivované pouze na žádost chodců pomocí tlačítka na sloupu.

Za řidiče a cestující děkujeme za projednání této možnosti nastavení SSZ k dosažení plynulejší jízdy městem Brnem.

Za petiční výbor:

Dominik Doubek, Haasova 5, Brno

Trifon Moras, Herčíkova 8, Brno

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn: kterýkoliv člen petičního výboru (klauzule vyžadovaná §5, písm. 1 zák. č. 85/1990 Sb.)